

LETTRE D'INFORMATION

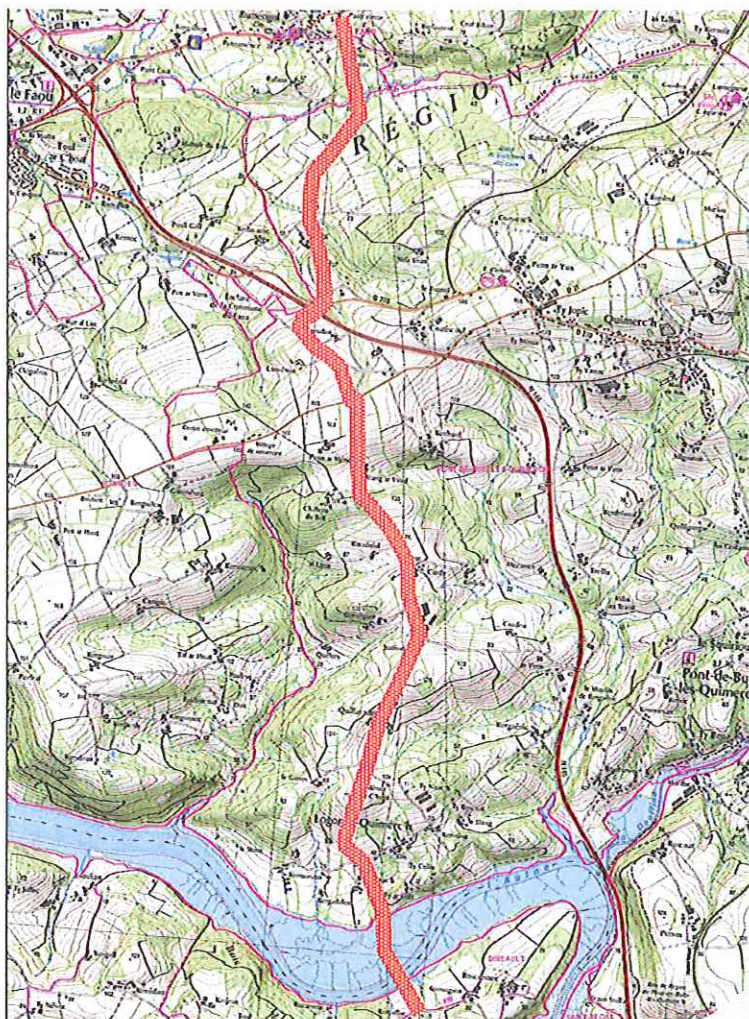
sur la création d'une liaison souterraine à 63 000 volts Rumengol – Saint-Coulitz

Pourquoi ?

La ligne électrique à 63 000 volts RUMENGOL – SAINT COULITZ joue un rôle essentiel dans l'alimentation électrique du Finistère et plus particulièrement de la presqu'île de Crozon et de la circonscription de CHATEAULIN.

Cette ligne aérienne est constituée de trois tronçons homogènes. Le dernier tronçon, d'une longueur de 15 kilomètres, construit en 1951, très exposé aux vents dominants et à la corrosion saline est dans un état de vétusté et d'obsolescence tel, qu'il doit être renouvelé.

Le tracé de DUP sur la commune de PONT DE BUIS LES QUIMERC'H



Comment ?

La ligne électrique traverse un secteur de très grande sensibilité environnementale.

Au regard des critères environnementaux et technico-économiques, RTE renouvelle cette ligne en créant une liaison souterraine directe d'une longueur de 20 kilomètres entre les postes électriques de RUMENGOL et de SAINT COULITZ.

Après la construction de ce nouvel ouvrage électrique, le tronçon de ligne vétuste sera ensuite supprimé entre Rosnoën et Ploeven, à l'horizon 2017.

L'analyse multicritères de l'environnement et les études menées par RTE ont permis de dégager un fuseau de moindre impact validé, par Monsieur le Sous-préfet de CHATEAULIN, lors de la réunion plénière du 20 juin 2012.

Le tracé soumis à Déclaration d'Utilité Publique (DUP) s'inscrit dans ce fuseau.

La procédure administrative

Dans le cadre de la déclaration d'utilité publique, les liaisons électriques souterraines font l'objet d'une information auprès du public.

Le dossier de DUP comprenant un mémoire descriptif, la notice d'incidences Natura 2000 et la carte du tracé au 1/25 000ème sera mis à disposition dans les communes concernées par le projet, pendant une période de 15 jours, du 23 février au 9 mars 2015. Le public pourra ainsi prendre connaissance du projet et faire part de ses observations. Les dates et les lieux de mise à disposition seront publiés par voie de presse et un avis sera affiché dans les mairies.

Les travaux

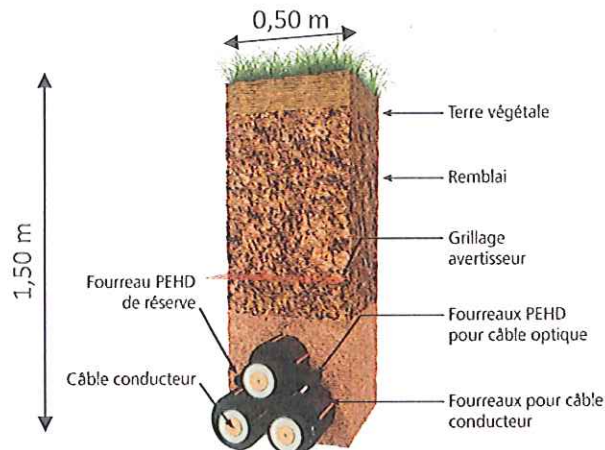
Les travaux de construction de la liaison souterraine débuteront début septembre 2015 et s'échelonnent jusqu'à la mise en service de la liaison en octobre 2016.

Une liaison électrique souterraine à 63 000 volts est composée de trois câbles conducteurs et d'un câble de télécommunication (fibre optique).

Sur les portions du tracé où la densité de réseaux souterrains est faible, les câbles sont posés dans des fourreaux PEHD (Polyéthylène Haute Densité), sanglés en trèfle et posés en pleine terre puis recouverts d'un grillage avertisseur.

Sous la voirie, les câbles sont déroulés dans des fourreaux PVC (Polychlorure de Vinyle) positionnés en trèfle autour desquels un bloc béton est coulé et recouvert d'un grillage avertisseur.

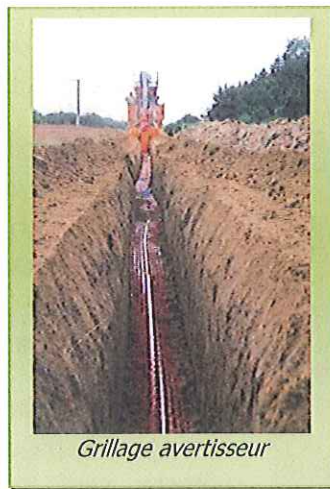
Le chantier étant réalisé en continu, la tranchée est refermée et les terrains remis en état à l'avancement de façon à limiter la gêne.



Coupe type d'une tranchée en plein champ



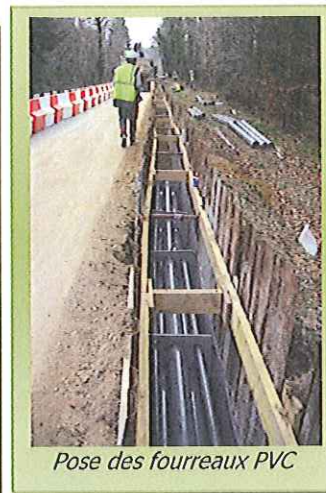
Pose des fourreaux PEHD



Grillage avertisseur



Remblaiement de tranchée et réglage de la terre végétale



Pose des fourreaux PVC

RTE, le responsable du réseau de transport d'électricité français

RTE, Réseau de Transport d'Électricité, est une entreprise de service. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. À cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau haute et très haute tension. Il est garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. Dans l'Ouest, RTE est présent en Bretagne, en Pays-de-la-Loire, en Poitou-Charentes et en région Centre et emploie environ 1 100 personnes réparties sur tout le territoire. Le réseau de l'Ouest représente 18 500 km de lignes.

Centre Développement et Ingénierie de Nantes

75, Boulevard Gabriel Lauriol

BP 42622 - 44326 NANTES Cedex 3

Tél. : 02.40.67.39.02